

ROMÂNIA INSTITUTUL ROMÂN DE STANDARDIZARE	STANDARD DE STAT EDIȚIE OFICIALĂ		STAS 2924-91
	PODURI DE ȘOSEA GABARITE		<i>Inlocuiește:</i> STAS 2924-86
			Clasificarea alfanumerică G 61
Road bridges GAUGES	Ponts de chaussée GABARITS	Мосты дорожные ГАБАРИТЫ	
CUPRINS			
			pag.
1	OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE		2
2	DEFINIȚII ȘI NOTAȚII		2
3	PREVEDERI GENERALE		3
4	DIMENSIUNI ALE GABARITELOR		4
4.1	Gabarite pentru poduri amplasate pe autostrăzi		4
4.2	Gabarite pentru poduri amplasate pe drumuri, în afara localităților		6
4.3	Gabarite pentru poduri amplasate pe străzi		14
4.4	Gabarite pentru poduri amplasate pe străzi cu amenajări speciale		16
4.5	Gabarite pentru poduri amplasate pe drumuri naționale sau județene la trecerea acestora prin localități		18
4.6	Gabarite pentru pasarele și pasaje inferioare pietonale		20
Elaborat de: MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE TRANSPORTURILOR ȘI AMENAJĂRII TERITORIALE Institutul de Proiectări Transporturi Auto, Navale și Aeriene		Aprobat de: INSTITUTUL ROMÂN DE STANDARDIZARE str. Jean Louis Calderon nr. 13 BUCUREȘTI Telex 11312 IRS	Data intrării în vigoare: 1991-08-01

Nerespectarea Standardelor de Stat este urmărită conform legii. Reproducerea interzisă

1 OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

Prezentul standard stabilește gabaritele de liberă trecere ale podurilor care se construiesc sau se refac pe drumurile publice și pe drumurile de exploatare. Gabaritele podurilor combinate (pentru drumuri și căi ferate) se stabilesc având în vedere și prevederile STAS 4392-84.

Prevederile prezentului standard nu se aplică la gabaritele:

- podurilor cu caracter provizoriu;
- podurilor pentru vehicule de transporturi grele și agabaritice;
- podețelor înecate în ramblee.

OBSERVAȚIE - Conform STAS 5626-71 prin poduri se înțeleg viaducte, pasaaje denivelate, poduri, pasarele și podețe.

2 DEFINIȚII ȘI NOTAȚII

2.1 Gabarițul de liberă trecere, definit conform STAS 5626-71, reprezintă conturul geometric transversal limită, cuprins în planul vertical, perpendicular pe axa longitudinală a căii de comunicație, în interiorul căruia nu trebuie să pătrundă nici un element de construcție al infrastructurii și suprastructurii podului.

2.1.1 Dimensiunea, pe orizontală, a gabaritului de liberă trecere diferă de la caz la caz în funcție de:

- componența circulației (vehicule rutiere, pietoni, cicliști și vehicule de cale ferată, în cazul podurilor combinate);
- numărul și lățimea benzilor de circulație, stabilită pentru drumuri conform STAS 2900-89 și pentru străzi conform STAS 10144/1-90;
- lățimea trotuarelor și a pistelor de cicliști, stabilite conform STAS 10144/2-91;
- amplasamentul podului pe drumuri situate în:

- localități urbane;
- localități rurale;
- afara localităților.

2.1.2 Dimensiunea pe verticală a gabaritului de liberă trecere, H, trebuie asigurată pe toată lățimea părții carosabile.

2.2 Notațiile elementelor de gabarit și semnificațiile acestora, precum și simbolurile drumurilor naționale, județene, comunale și de exploatare sînt după cum urmează:

A	lățimea acostamentelor;
b	lățimea unei benzi de circulație;
bg	lățimea benzii de ghidare;
bic	lățimea benzii de încadrare consolidată;
bm	lățimea benzii mediane, la autostrăzi;
bsu	lățimea benzii pentru staționare de urgență;
c	lățimea părții carosabile;
Dg	distanța dintre elementele principale de rezistență (grinzi sau arce) ale podurilor cu calea jos sau la mijloc;
Ds	distanța dintre infrastructuri (la pasaaje inferioare și la pasaaje pietonale);
Dal	distanța dintre axele liniilor de tramvai;
Eo	lățimea suplimentară datorită efectului optic de îngustare;
Ect	ecartamentul liniilor de tramvai;
Fl	lățimea fișei libere la străzi;
Gi	lățimea gabaritului de liberă trecere la nivelul căii;
Gs	lățimea gabaritului sub nivelul contravînturii superioare;
Gt	lățimea gabaritului de liberă trecere al tramvaiului (inclusiv lățimile spațiilor de siguranță);
Gv	lățimea gabaritului vagonului de tramvai;
H	înălțimea gabaritului de liberă trecere la podurile cu contravînturi la partea superioară și la pasaaje inferioare;
h	înălțimea gabaritului de liberă trecere la pasarele cu contravînturi la partea superioară;
Ht	înălțimea gabaritului de liberă trecere pentru tramvale, la poduri avînd contravînturi la partea superioară;
L	lățimea gabaritului de liberă trecere la pasarele, măsurată la nivelul căii;
l	lățimea gabaritului de liberă trecere pentru pasarele, măsurată sub nivelul contravînturii superioare;
Lp	lățimea podului;
Pe	lățimea pistelor pentru cicliști;

S	lățimea spațiului de siguranță;
Sc	spațiu de separare între pista de cicliști și partea carosabilă;
Sp	lățimea minimă necesară pentru amplasarea parapetelor (glisierelor) de siguranță;
St	lățimea spațiului de siguranță între Gv și b;
Stm	lățimea spațiului de siguranță între Gv și Stp;
Stp	grosimea stâlpilor de susținere a liniei de contact a tramvaiului;
Sa	lățimea necesară pentru asigurarea scurgerii apelor;
T	lățimea trotuarului;
DN	drum național;
DJ	drum județean;
DC	drum comunal;
DE	drum de exploatare.

3 PREVEDERI GENERALE

3.1 În cazul în care drumurile de exploatare urmează a se încadra în categorii superioare sau să devină drumuri publice, în funcție de traficul de perspectivă, adoptarea dimensiunilor elementelor lor de gabarit pentru poduri se face potrivit încadrării în clasa tehnică sau categoria viitoare (de perspectivă).

3.2 Între lățimea platformei drumului din cale curentă sau a străzii și lățimea podului se fac racordări la ambele capete ale acestuia pe lungimi de 10...25 m, în funcție de clasele tehnice și categoriile drumurilor și străzilor.

3.3 Pe drumurile publice din localități rurale și pe străzile din orașe, podețele și podurile se prevăd cu trotuare, fie că acestea sînt sau nu amenajate ca atare în cale curentă.

Pe drumurile situate în afara localităților, podurile noi sau cele care se refac se prevăd, de regulă, cu trotuare amenajate fie la nivelul carosabilului, fie denivelat.

În cazul trotuarelor amenajate la nivelul carosabilului trebuie asigurată protecția pietonilor prin parapeți de siguranță.

Dacă în zona podului circulația de pietoni este intensă, se prevăd parapeți de siguranță între partea carosabilă și trotuare chiar dacă acestea sînt denivelate.

3.4 În cazurile cînd pe drumurile de exploatare se prevede circulația unor vehicule grele cu gabarit mare și există concomitent și circulație intensă de pietoni, trebuie să se ia măsuri de protecție a acestora, prin construirea de parapete de siguranță între benzile de circulație și trotuare.

3.5 În cazul podurilor amplasate în curbă, la lățimile benzilor de circulație se adaugă supralărgirile stabilite conform STAS 863-85 sau în alte reglementări specifice în vigoare.

3.6 La drumurile publice din clasele tehnice III și IV, în regiuni de munte, unde viteza de proiectare în zona podului este de maximum 40 km/h, iar supralărgirile în curbă sînt mai mari sau egale cu 60 cm, lățimea gabariturii se poate stabili considerîndu-se că benzile de circulație au cîte 3,00 m lățime fiecare. La acestea se adaugă valorile supralărgirilor conform STAS 863-85 și lățimea suplimentară Eo, cu condiția ca lățimea totală a gabariturii să nu fie mai mică de 7,80 m pentru două benzi de circulație și de 14,80 m pentru patru benzi de circulație.

3.7 În cazul amplasării pe poduri, în imediata apropiere a benzilor de circulație a unor construcții ca: parapeți de siguranță, stâlpi de iluminat, stâlpi pentru telefonie, stâlpi sau diagonale ale grinzilor principale, conducte, cabluri etc., la stabilirea lățimii gabariturii se ține seama de lățimea acestora precum și a spațiilor de siguranță S înspre benzile de circulație.

3.8 În cazurile în care podurile sînt combinate, respectiv pentru drumuri sau străzi și linii ferate sau de tramvai, la lățimile gabaritelor de drum se adaugă lățimile gabaritelor pentru vagoane Gv și lățimile spațiilor de siguranță St, între gabaritele vagoanelor și între vagoane și benzile pentru circulația rutieră.

3.9 Lățimea gabaritelor pentru pasarele, indiferent de poziția căii, se determină în funcție de numărul de șiruri de pietoni. Lățimea minimă se determină considerîndu-se că circulă simultan două șiruri de pietoni. Pentru pasarele în a căror structură intervin contravînturii la partea superioară, înălțimea minimă de gabarit se consideră de 3,00 m.

Dacă pe pasarele sînt prevăzute și piste de cicliști, lățimea gabariturii pasarelei se majorează cu lățimea pistei pentru cicliști care se consideră de minimum 1,00 m lățime.

3.10 Gabaritele de liberă trecere sub podurile peste căi navigabile se stabilesc în funcție de necesități, numai cu acordul organelor tutelare ale administrațiilor căilor navigabile respective.

3.11 Gabaritele de liberă trecere la pasajele inferioare se stabilesc ca și gabaritele pentru podurile cu calea jos, cu mențiunea că, acolo unde este cazul, să se țină seama și de existența șanțurilor sau rigolelor pentru scurgerea apelor.

4 DIMENSIUNI ALE GABARITELOR

Dimensiuni în m

4.1 Gabarite pentru poduri amplasate pe autostrăzi

4.1.1 Elementele de gabarit ale podurilor sunt conform fig. 1, iar dimensiunile acestora sunt conform tabelului 1.

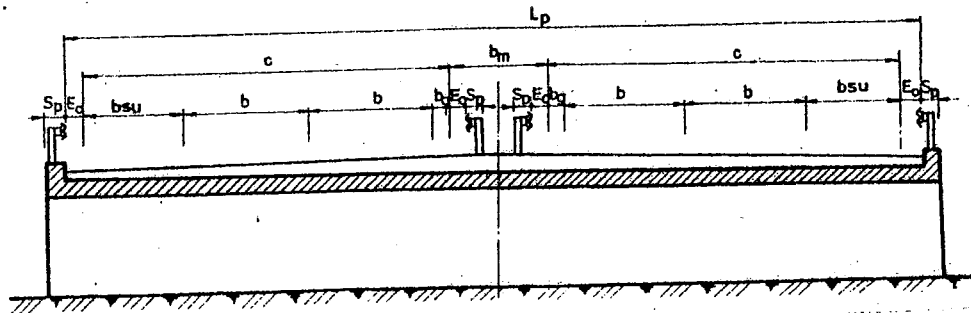


Fig. 1

Tabelul 1

Denumire	Elemente de gabarit							
	b	bg	Sp	bm	bsu	c	Eo	Lp
Autostrăzi în zone de șes și deal	3,75	0,50	0,50	3,00	3,00	11,00	0,50	26,00
Autostrăzi în zone de munte	3,50	0,25	0,50	2,50	2,75	10,00	0,50	23,50

4.1.2 Elementele de gabarit pentru poduri cu calea sus sunt conform fig. 2, iar dimensiunile acestora sunt conform tabelului 2.

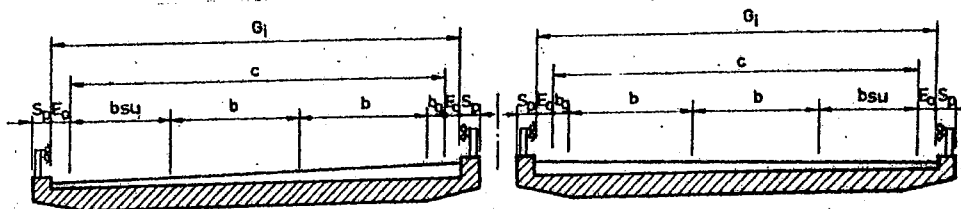


Fig. 2

Tabelul 2

Denumire	Elemente de gabarit						
	b	bg	Sp	bsu	c	Eo	G1
Autostrăzi în zone de șes și deal	3,75	0,50	0,50	3,00	11,00	0,50	12,00
Autostrăzi în zone de munte	3,50	0,25	0,50	2,75	10,00	0,50	11,00

4.1.3 Elementele de gabarit ale podurilor cu calea jos sau la mijloc, fără contravînturi la partea superioară sînt conform fig.3, iar dimensiunile acestora conform tabelului 3.

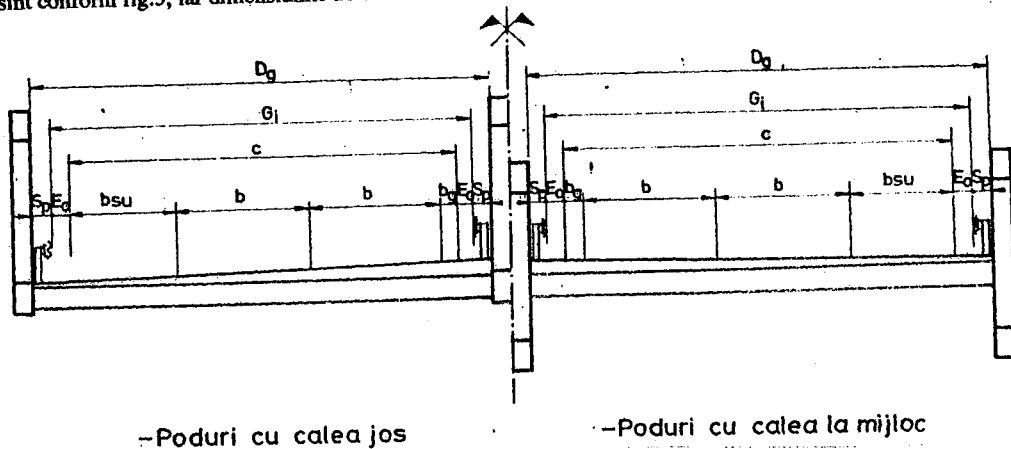


Fig. 3

Tabelul 3

Denumire	Elemente de gabarit							
	b	bg	bsu	c	Eo	Sp	Gi	Dg
Autostrăzi în zone de șes și deal	3,75	0,50	3,00	11,00	0,50	0,50	12,00	13,00
Autostrăzi în zone de munte	3,50	0,25	2,75	10,00	0,50	0,50	11,00	12,00

4.1.4 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc și contravînturi la partea superioară sînt conform fig.4, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 4.

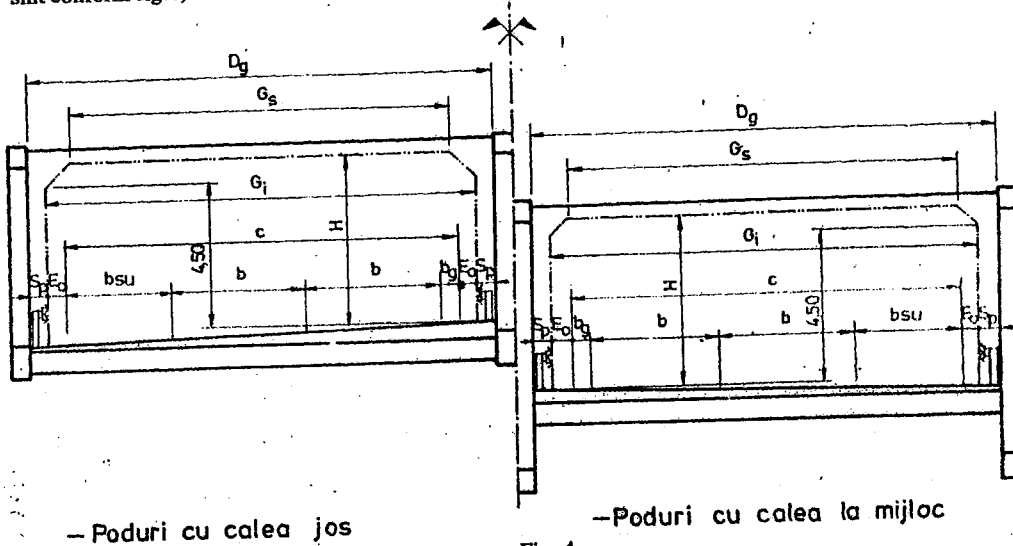
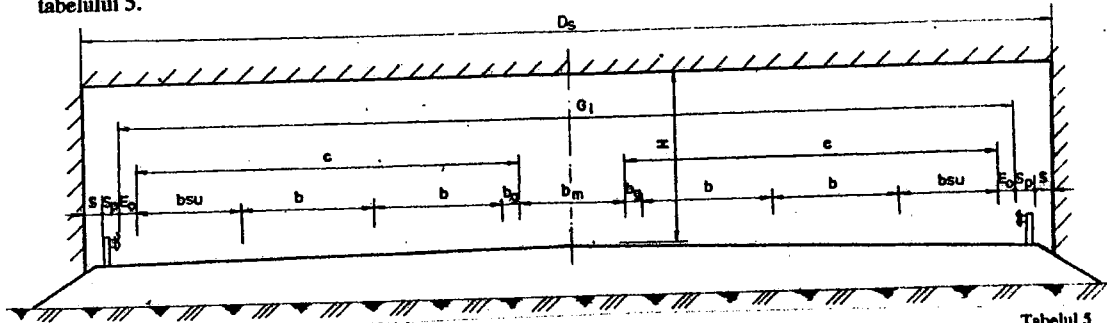


Fig. 4

Tabelul 4

Denumire	Elemente de gabarit									
	b	bg	bsu	c	Eo	Sp	Gi	Dg	H	Gh
Autostrăzi în zone de șes și deal	3,75	0,50	3,00	11,00	0,50	0,50	12,00	13,00	5,00	11,00
Autostrăzi în zone de munte	3,50	0,25	2,75	10,00	0,50	0,50	11,00	12,00	5,00	10,00

4.1.5 Elementele de gabarit pentru pasaje inferioare sînt conform fig.5, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 5.



Tabelul 5

Denumire	Elemente de gabarit										
	b	bg	bm	bsu	c	Eo	Sp	S	G1	Ds	H
Autostrăzi în zone de șes și deal	3,75	0,50	3,00	3,00	11,00	0,50	0,50	0,50	26,00	28,00	5,00
Autostrăzi în zone de munte	3,50	0,25	2,50	2,75	10,00	0,50	0,50	0,50	23,50	25,50	5,00

4.1.6 Elementele de gabarit pentru podurile prevăzute la pct.4.1.1...4.1.5 se referă și la pasajele superioare și inferioare fără relații. Pentru pasajele cu relații și pentru a ține seama de posibilitatea apariției celei de a treia benzi pe fiecare sens, se pot adopta în funcție de necesități, atât dimensiuni majorate ale gabariturii G1, cât și o dispunere a benzilor de circulație astfel încît să fie satisfăcute relațiile respective.

4.2 Gabarite pentru poduri amplasate pe drumuri în afara localităților

4.2.1 Gabarite pentru poduri cu patru benzi de circulație

4.2.1.1 La podurile situate în afara localităților și prevăzute cu spații destinate circulației pietonale se aplică prevederile de la pct.4.5.

4.2.1.2 Elementele de gabarit pentru podețe sînt conform fig.6, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 6.

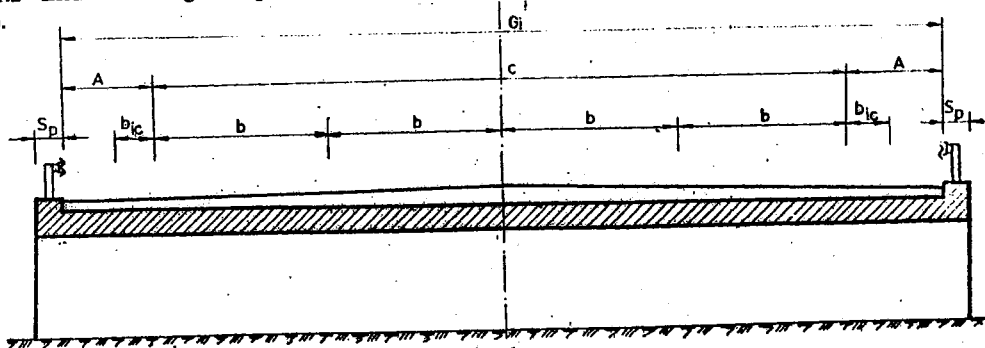


Fig. 6

Tabelul 6

Denumire	Elemente de gabarit					
	A	b	b1c	c	G1	Sp
DN cu 4 benzi destinate circulației internaționale	2,50	3,50	0,75	14,00	19,00	0,50
DN cu 4 benzi de circulație	1,50	3,50	0,75	14,00	17,00	0,50

4.2.1.3 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea sus sînt conform fig.7, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 7.

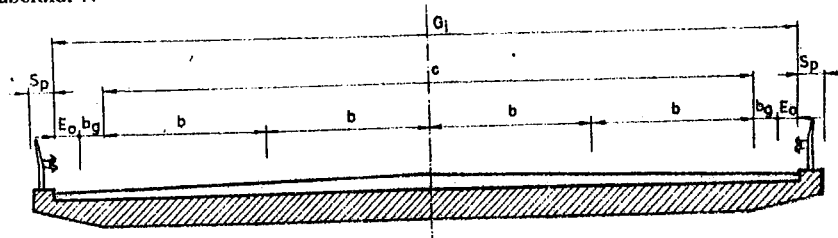


Fig. 7

Tabelul 7

Denumire	Elemente de gabarit					
	b	bg	c	Eo	Sp	G1
DN cu 4 benzi de circulație*	3,50	0,50	14,00	0,50	0,50	16,00

* Valorile din tabelul 7 sînt valabile și pentru podurile cu patru benzi destinate circulației internaționale.

4.2.1.4 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc, fără contravînturi la partea superioară, sînt conform fig.8, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 8.

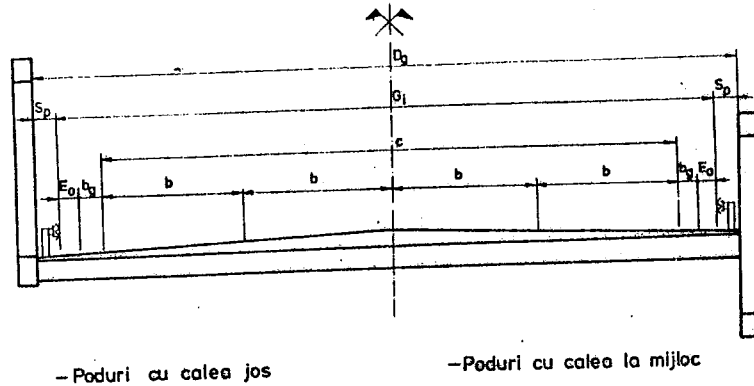


Fig. 8

Tabelul 8

Denumire	Elemente de gabarit						
	b	bg	c	Eo	Sp	G1	Dg
DN cu 4 benzi de circulație*	3,50	0,50	14,00	0,50	0,50	16,00	17,00

* Valorile din tabelul 8 sînt valabile și pentru podurile cu patru benzi destinate circulației internaționale.

4.2.1.5 Elementele de gabarit pentru poduri cu calea jos sau la mijloc și contravînturi la partea superioară sînt conform fig.9, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 9.

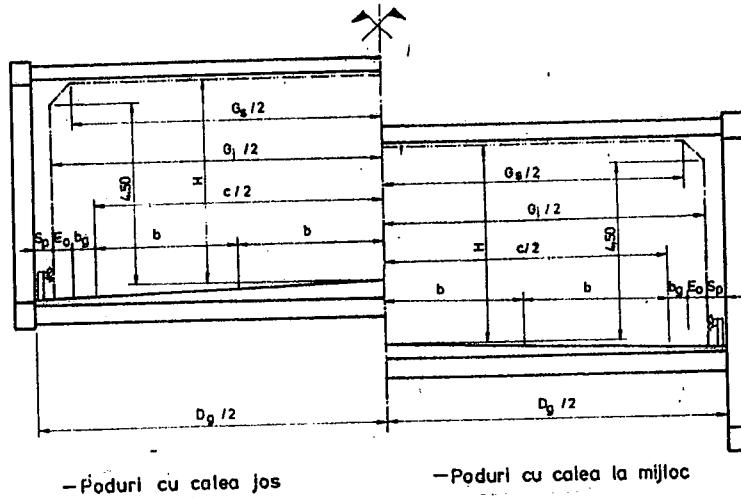


Fig. 9

Tabelul 9

Denumire	Elemente de gabarit								
	b	bg	c	Eo	Sp	G1	Ga	H	Dg
DN cu 4 benzi de circulație*	3,50	0,50	14,00	0,50	0,50	16,00	15,00	5,00	17,00

* Valorile din tabelul 9 sînt valabile și pentru podurile cu patru benzi destinate circulației internaționale.

4.2.1.6 Elementele de gabarit pentru pasaje inferioare sînt conform fig.10, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 10.

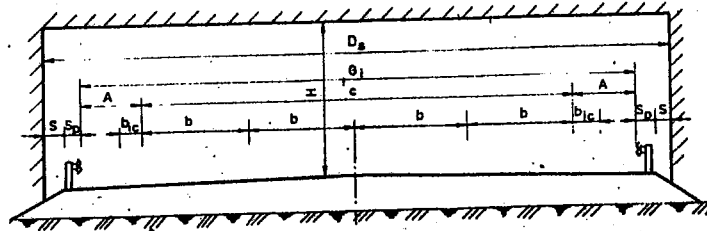


Fig. 10

Tabelul 10

Denumire	Elemente de gabarit								
	A	b	b1c	c	Sp	S	G1	Ds	H
DN cu 4 benzi destinate circulației internaționale	2,50	3,50	0,75	14,00	0,50	0,50	19,00	21,00	5,00
DN cu 4 benzi de circulație	1,50	3,50	0,75	14,00	0,50	0,50	17,00	19,00	5,00

4.2.2 Gabarite pentru poduri cu două benzi de circulație

4.2.2.1 La podurile situate în afara localităților și prevăzute cu spații destinate circulației pietonale se aplică prevederile de la pct.4.5.

4.2.2.2 Elementele de gabarit pentru podețe sînt conform fig.11, iar dimensiunile de gabarit sînt conform tabelului 11.

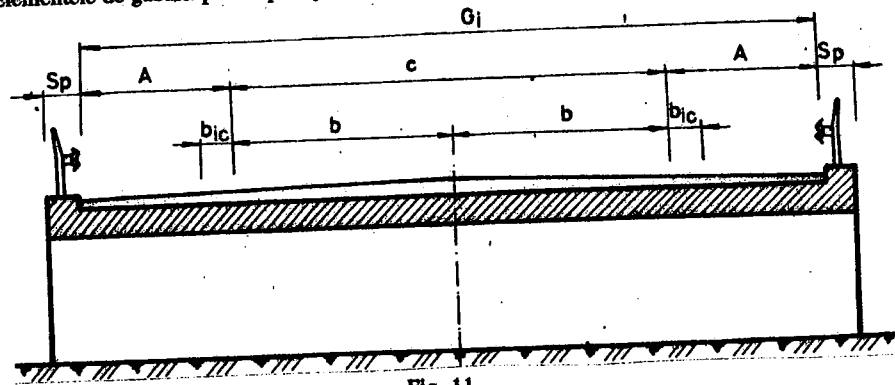


Fig. 11

Tabelul 11

Denumire	Elemente de gabarit					
	A	b	b _{1c}	c	Sp	G ₁
DN cu 2 benzi destinate circulației internaționale	2,50	3,50	0,50	7,00	0,50	12,00
DN și DJ cu 2 benzi de circulație din clasa tehnică III și IV	1,00	3,50	0,50	7,00	0,50	9,00
DC și DE din categoria tehnică I	0,75	3,00	-	6,00	0,50	7,50

4.2.2.3 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea sus sînt conform fig.12, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 12.

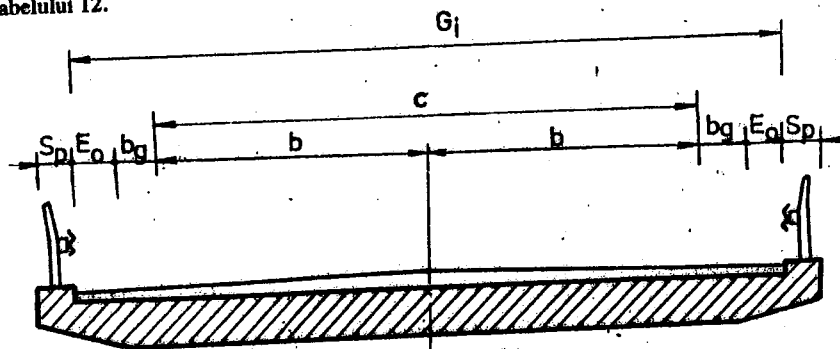


Fig. 12

Tabelul 12

Denumire	Elemente de gabarit					
	b	bg	c	E _o	Sp	G ₁
DN cu 2 benzi destinate circulației internaționale*	3,50	0,50	7,00	-	0,50	12,00
DN și DJ cu 2 benzi de circulație din clasa tehnică III și IV	3,50	0,50	7,00	0,50	0,50	9,00
DC și DE din categoria tehnică I	3,00	0,25	6,00	0,50	0,50	7,50

* Se aplică numai cu acordul beneficiarului.

4.2.2.4 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc, fără contravinturi la partea superioară sînt conform fig.13, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 13.

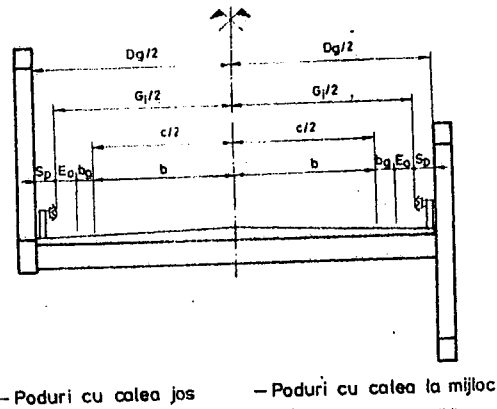


Fig. 13

Tabelul 13

Denumire	Elemente de gabarit						
	b	bg	c	Eo	Sp	G1	Dg
DN și DJ cu 2 benzi din clasa III și IV	3,50	0,50	7,00	0,50	0,50	9,00	10,00
DC și DE din categoria tehnică I	3,00	0,25	6,00	0,50	0,50	7,50	8,50

4.2.2.5 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc și contravinturi la partea superioară sînt conform fig.14, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 14.

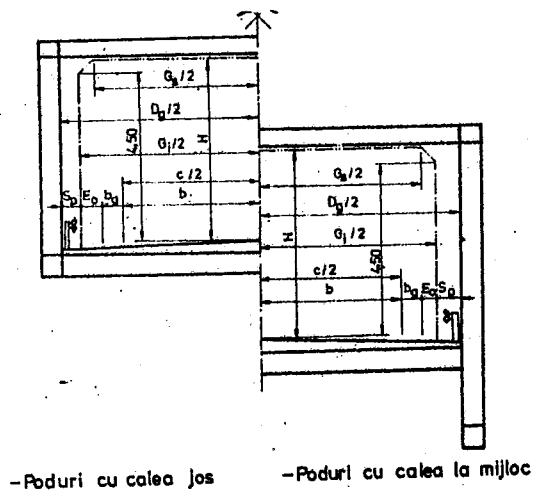


Fig. 14

Tabelul 14

Denumire	Elemente de gabarit									
	b	bg	c	Eo	Sp	G1	G2	Dg	H	
DN și DJ cu 2 benzi din clasa III și IV	3,50	0,50	7,00	0,50	0,50	9,00	8,00	10,00	5,00	
DC și DE din categoria tehnică I	3,00	0,25	6,00	0,50	0,50	7,50	6,50	8,50	5,00	

4.2.2.6 Elementele de gabarit pentru pasaje inferioare sint conform fig.15, iar dimensiunile acestora sint conform tabelului 15.

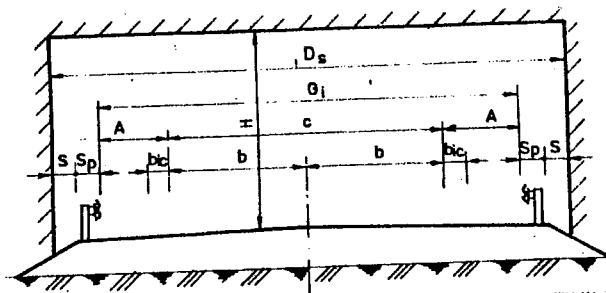


Fig. 15

Tabelul 15

Denumire	Elemente de gabarit								
	A	b	b/c	c	Sp	S	G1	Ds	H
DN cu 2 benzi destinate circulației internaționale din cl. tehn. III	2,50	3,50	0,50	7,00	0,50	0,50	12,00	14,00	5,00
DN și DJ cu 2 benzi din clasa tehnică III și IV	1,00	3,50	0,50	7,00	0,50	0,50	9,00	11,00	5,00
DC și DE din categoria tehnică I	0,75	3,00 (2,75)	-	6,00 (5,50)	0,50	0,50	7,50 (7,00)	9,50 (9,00)	5,00

4.2.3 Gabarite pentru poduri cu o bandă de circulație

4.2.3.1. Gabaritele pentru poduri cu o bandă de circulație se aplică în general la drumurile de exploatare, de categoriile II și III și la bretelele unidirecționale de la pasajele superioare.
La stabilirea gabaritelor trebuie să se țină seama și de prevederile de la pct.3.1.

4.2.3.2 Elementele de gabarit pentru podețe sint conform fig. 16, iar dimensiunile acestora sint conform tabelului 16.

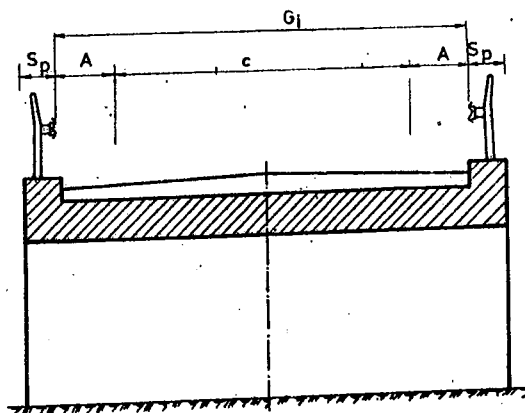


Fig. 16

Tabelul 16

Denumire	Elemente de gabarit			
	A	c	Sp	G1
DE din categoria tehnică II	0,50	4,00	0,50	5,00
DE din categoria tehnică III	0,375	2,75	0,50	3,50

4.2.3.3 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea sus sînt conform fig.17, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 17.

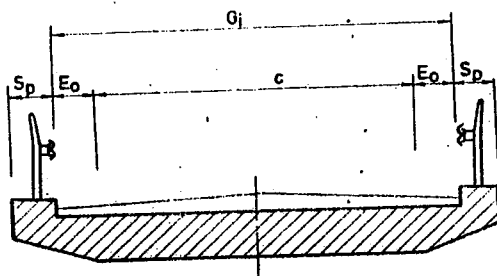
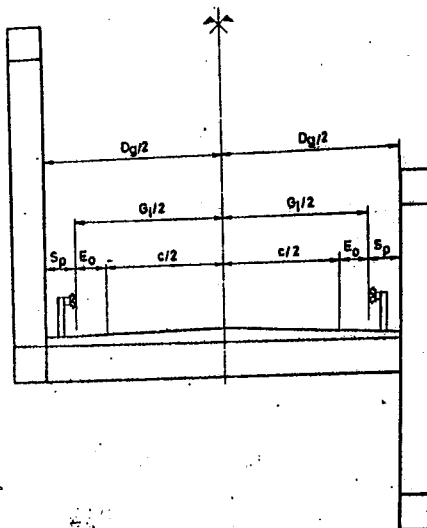


Fig. 17

Tabelul 17

Denumire	Elemente de gabarit			
	Eo	c	Sp	Gj
DE din categoria tehnică II	0,50	4,00	0,50	5,00
DE din categoria tehnică III	0,375	2,75	0,50	3,50

4.2.3.4 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc, fără contravinturi la partea superioară sînt conform fig.18, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 18.



-Poduri cu calea jos

-Poduri cu calea la mijloc

Fig. 18

Tabelul 18

Denumire	Elemente de gabarit				
	c	Eo	Sp	Gj	Dg
DE din categoria tehnică II	4,00	0,50	0,50	5,00	6,00
DE din categoria tehnică III	2,75	0,375	0,50	3,50	4,50

4.2.3.5 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc și contravinturi la partea superioară sînt conform fig.19, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 19.

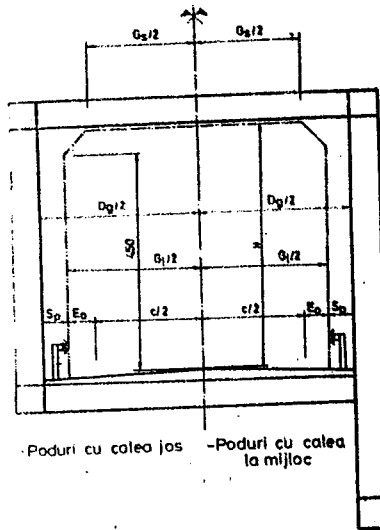


Fig. 19

Tabelul 19

Denumire	Elemente de gabarit						
	c	E ₀	Sp	G ₁	G ₂	D _g	H
DE din categoria tehnică II	4,00	0,50	0,50	5,00	4,00	6,00	5,00
DE din categoria tehnică III	2,75	0,375	0,50	3,50	2,75	4,50	5,00

4.2.3.6 Elementele de gabarit pentru pasaje inferioare sînt conform fig.20, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 20.

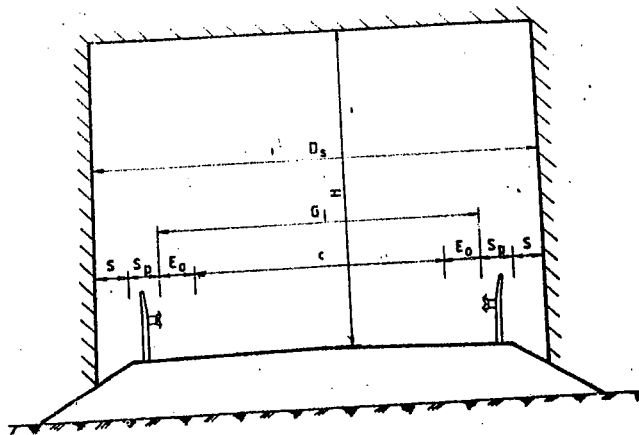


Fig. 20

Tabelul 20

Denumire	Elemente de gabarit						
	c	E ₀	Sp	S	G ₁	D _g	H
DE din categoria tehnică II	4,00	0,50	0,50	0,50	5,00	7,00	5,00
DE din categoria tehnică III	2,75	0,375	0,50	0,50	3,50	5,50	

4.3 Gabarite pentru poduri amplasate pe străzi

4.3.1 Elementele de gabarit pentru podețe sînt conform fig.21a, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 21.

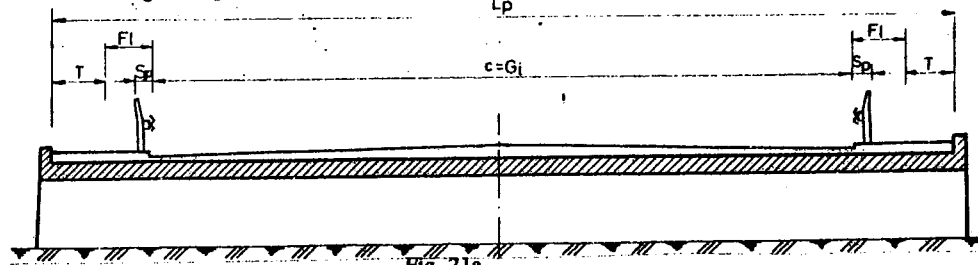


Fig. 21a

4.3.2 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea sus sînt conform fig.21b, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 21.

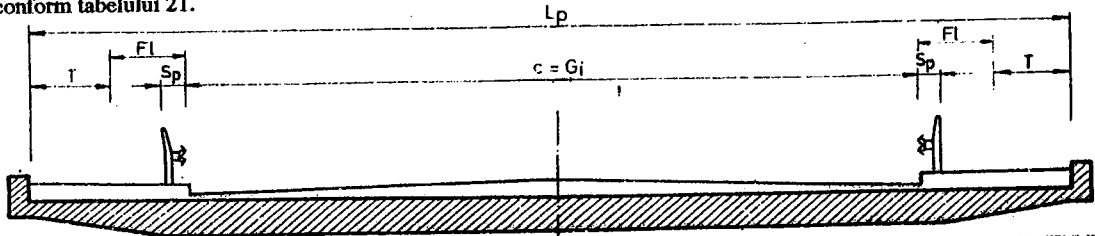


Fig. 21b

Tabelul 21

Categoria străzii	Elemente de gabarit				
	c=G _i	F _l	S _p	T	L _p
Străzi de categoria I	21,00	0,50...2,00	0,50	1,00...5,00	24,00...35,00
Străzi de categoria II	14,00	0,50...1,50		1,00...4,00	17,00...25,00
Străzi de categoria III	7,00	0,50...1,50		1,00...3,00	10,00...16,00
	6,00				9,00...15,00
Străzi de categoria IV	3,50	0,50	1,00;1,50	6,50;7,50	
	3,00			6,00;7,00	

4.3.3 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc și trotuare exterioare grinzilor principale sînt conform fig.22, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 22.

— Poduri cu calea la mijloc — Poduri cu calea jos

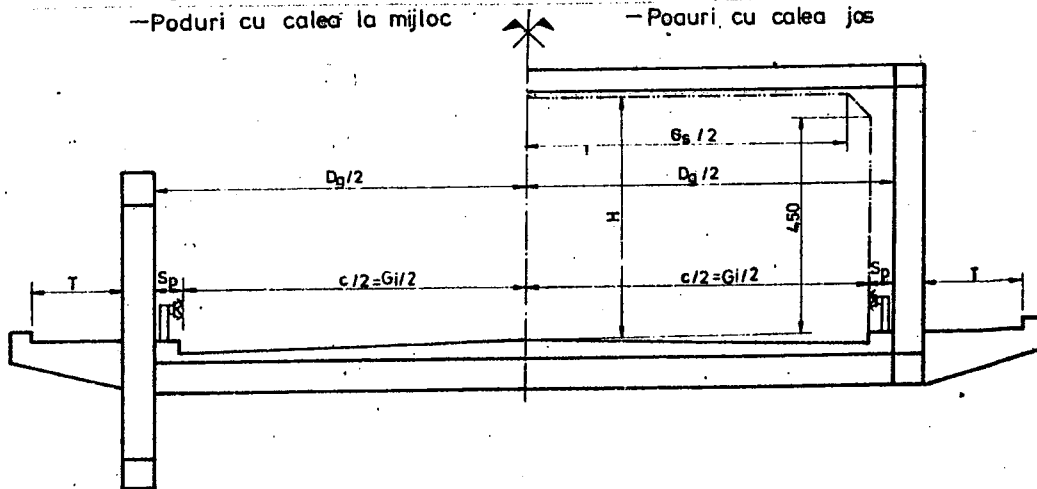


Fig. 22

Tabelul 22

Categoria străzii	Elemente de gabarit					
	c=Gl	Sp	Dg	Gs	H	T
Străzi de categoria I	21,00	0,50	22,00	20,00	5,00	1,00...5,00
Străzi de categoria II	14,00		15,00	13,00		1,00...4,00
Străzi de categoria III	7,00		8,00	6,00		1,00...3,00
	6,00		7,00	5,00		
Străzi de categoria IV	3,50		4,50	3,00		1,00;1,50
	3,00	4,00	2,50			

4.3.4 Elementele de gabarit pentru podurile cu calea jos sau la mijloc și trotuare interioare grinzilor principale sînt conform fig.23, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 23.

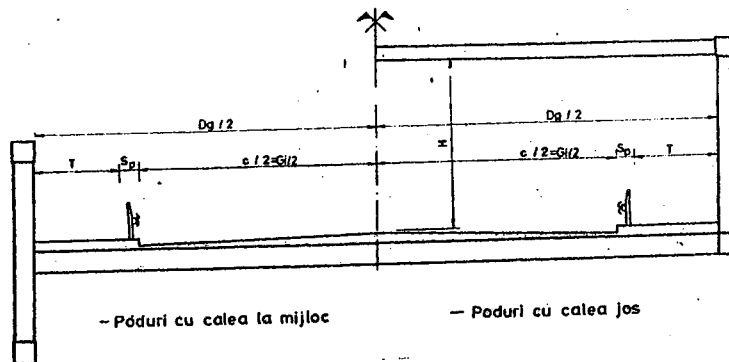


Fig. 23

Tabelul 23

Categoria străzii	Elemente de gabarit				
	c=Gl	Sp	T	Dg	H
Străzi de categoria I	21,00	0,50	1,00...5,00	24,00...32,00	5,00
Străzi de categoria II	14,00		1,00...4,00	17,00...23,00	
Străzi de categoria III	7,00		1,00...3,00	10,00...14,00	
	6,00			9,00...13,00	
Străzi de categoria IV	3,50		1,00;1,50	6,50;7,50	
	3,00	6,00;7,00			

4.3.5 Elementele de gabarit în cazul pasajelor inferioare sînt conform fig.24, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 24.

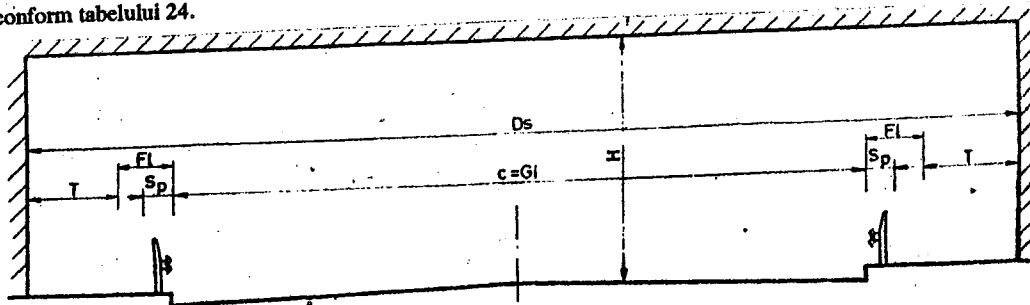


Fig. 24

Tabelul 24

Categoria străzii	Elemente de gabarit					
	c=Gl	Fl	Sp	T	Ds	H
Străzi de categoria I	21,00	0,50...2,00	0,50	1,00...5,00	24,00...35,00	5,00
Străzi de categoria II	14,00	0,50...1,50		1,00...4,00	17,00...25,00	
Străzi de categoria III	7,00	0,50...1,50		1,00...3,00	10,00...16,00	
	6,00				9,00...15,00	
Străzi de categoria IV	3,50	0,50		1,00;1,50	6,50;7,50	
	3,00				6,00;7,00	

4.4 Gabarite pentru poduri amplasate pe străzi cu amenajări speciale

4.4.1 Elementele de gabarit pentru podete avind piste pentru cicliști sint conform fig.25a, iar dimensiunile acestora sint conform tabelului 25.

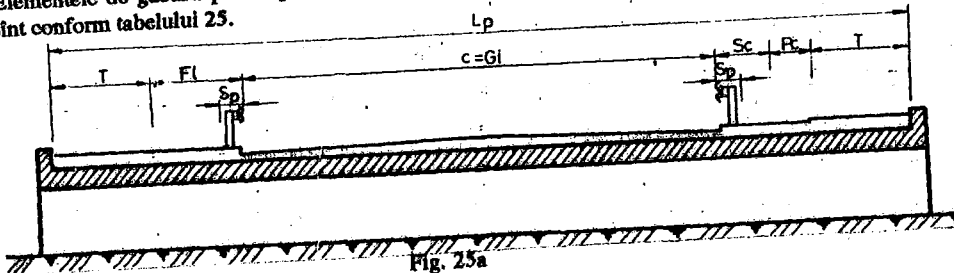


Fig. 25a

4.4.2 Elementele de gabarit pentru poduri cu calea sus avind piste pentru cicliști sint conform fig.25b, iar dimensiunile acestora sint conform tabelului 25.

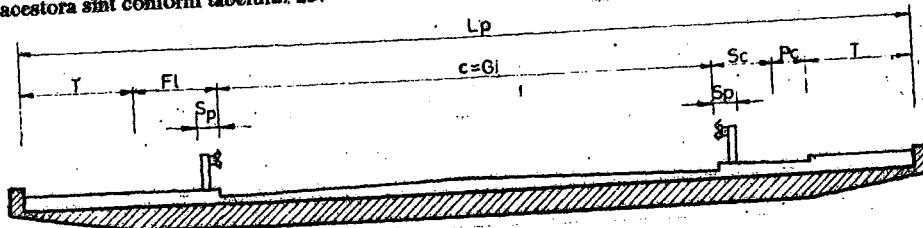


Fig. 25b

4.4.3 Elementele de gabarit pentru pașaje inferioare avind piste pentru cicliști sint conform fig.25c, iar dimensiunile acestora sint conform tabelului 25.

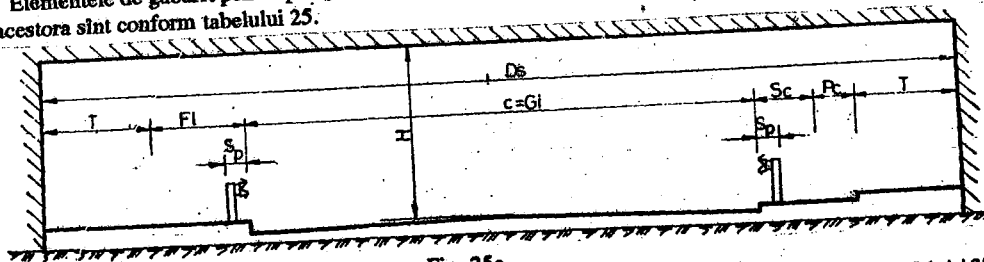


Fig. 25c

Tabelul 25

Categoria străzii	Elemente de gabarit										
	c=Gl	Sp	Fl	Sc	Pc	T	Lp(Ds)	H			
Străzi de categoria I	21,00	0,50	0,50...2,00	0,50...2,00	1,00;2,00	1,00...5,00	25,00...35,00	5,00			
Străzi de categoria II	14,00		1,00...4,00			18,00...25,00					
Străzi de categoria III	7,00		0,50...1,50			0,50...1,50	0,50...2,00		1,00;2,00	1,00...3,00	11,00...16,00
	6,00									10,00...16,00	

4.4.4 Elementele de gabarit pentru poduri cu calea jos sau la mijloc, avind piste pentru cicliști și trotuare interioare sau exterioare grinzilor principale, sînt conform fig.26, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 26. - Poduri cu calea la mijloc

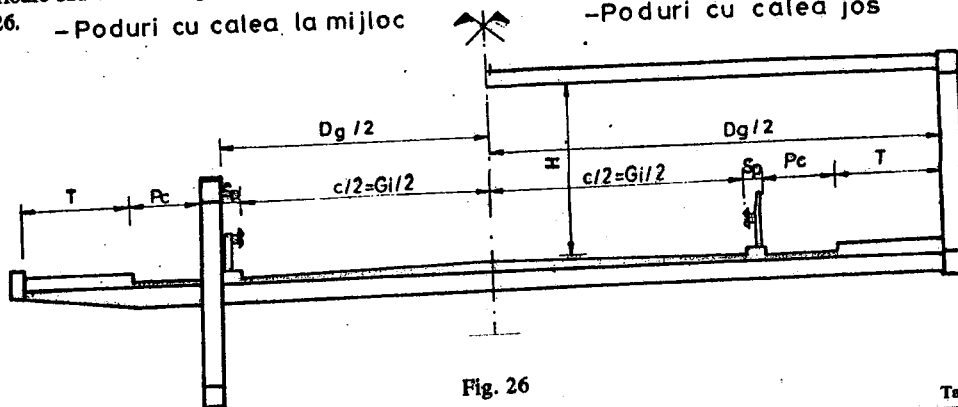


Fig. 26

Tabelul 26

Categoria străzii	Elemente de gabarit					
	c=Gl	Sp	Pc	T	Dg	H
Poduri cu calea jos sau la mijloc avind piste pentru cicliști și trotuare interioare						
Străzi de categoria I	21,00	0,50	1,00;2,00	1,00...5,00	25,00...35,00	5,00
Străzi de categoria II	14,00			1,00...4,00	18,00...25,00	
Străzi de categoria III	7,00			1,00...3,00	11,00...16,00	
	6,00				10,00...16,00	
Poduri cu calea jos sau la mijloc avind piste pentru cicliști și trotuare exterioare						
Străzi de categoria I	21,00	0,50	1,00;2,00	1,00...5,00	22,00	5,00
Străzi de categoria II	14,00			1,00...4,00	15,00	
Străzi de categoria III	7,00			1,00...3,00	8,00	
	6,00				7,00	

4.4.5 Elementele de gabarit pentru podețe sau poduri cu calea sus și cu trasee de tramvai sînt conform fig.27, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 27.

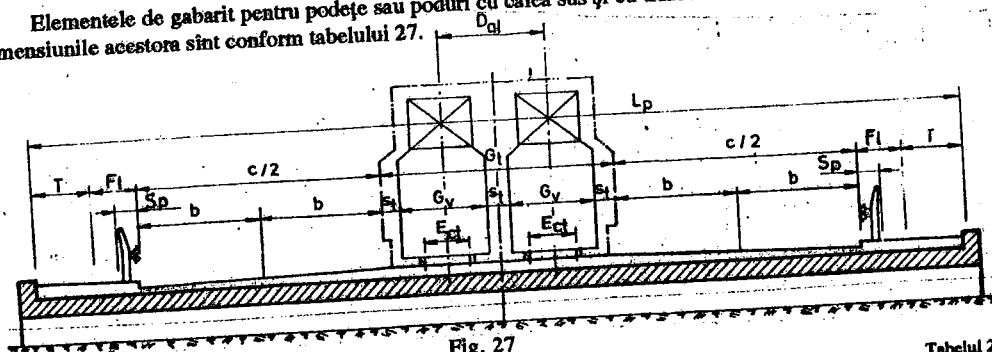


Fig. 27

Tabelul 27

Categoria străzii	Elemente de gabarit										
	b	R	c/2	Sp	T	Ec	Gv	St	Gt	Dcl	Lp
Străzi de categoria I	3,50	0,50	7,00	0,50	1,00	1,435	2,50	min. 0,50	7,00	min. 3,00	24,00
		... 2,00			... 5,00	1,000	2,20				... 35,00
Străzi de categoria II	3,50	0,50	3,50	0,50	1,00	1,435	2,50	min. 0,50	7,00	min. 3,00	17,00
		... 1,50			... 4,00	1,000	2,20				... 25,00

4.4.6 Elementele de gabarit pentru poduri cu calea jos sau la mijloc și cu trasee de tramvai sînt conform fig.28, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 28.

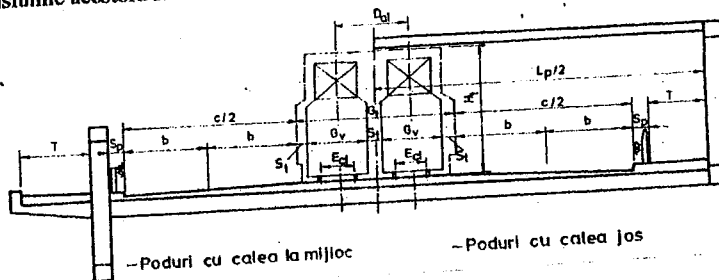


Fig. 28

Tabelul 28

Categoria străzilor	Elemente de gabarit										
	b	c/2	Sp	T	Ect	Gv	St	Gt	Dal	Lp	Ht
Străzi de categoria I	3,50	7,00	0,50	1,00 ¹	1,435	2,50	min. 0,50	7,00	min. 3,00	24,00	5,50
				5,00	1,000	2,20				32,00	
Străzi de categoria II	3,50	3,50	0,50	1,00	1,435	2,50	min. 0,50	7,00	min. 3,00	17,00	5,50
				4,00	1,000	2,20				23,00	

4.4.7 Pentru podurile amplasate pe străzi cu trasee de tramvai la care linia de contact este susținută de stlpi așezați în axul podului, elementele de gabarit sînt conform fig.29, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 29.

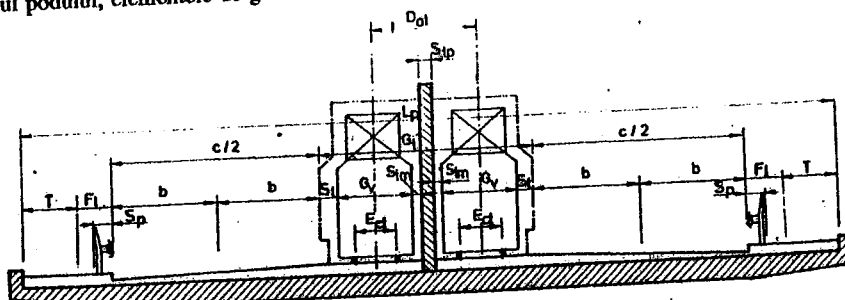


Fig. 29

Tabelul 29

Categoria străzilor	Elemente de gabarit												
	b	c/2	Sp	Fi	T	St	Ect	Gv	Stm	Sp	Gt	Dal	Lp
Străzi de categoria I	3,50	7,00	0,50	0,50	1,00	min. 0,50	1,435	2,50	min. 0,30	0,40	7,00	min. 3,50	24,00
				2,00	5,00		1,000	2,20					35,00
Străzi de categoria II	3,50	3,50	0,50	0,50	1,00	min. 0,50	1,435	2,50	min. 0,30	0,40	7,00	min. 3,50	17,00
				1,50	4,00		1,000	2,20					25,00

OBSERVAȚII:

- 1 În cazul cînd liniile de tramvai sînt amplasate lateral, pe o parte a podului, elementele de gabarit au valorile din tabelele 28 și 29.
- 2 În cazul pasajelor inferioare, indiferent de poziția liniilor de tramvai (în ax sau lateral), elementele de gabarit și dimensiunile acestora sînt conform tabelelor 28 și 29.

4.5 Gabarite pentru poduri amplasate pe drumuri naționale sau județene la trecerea acestora prin localități

4.5.1 Elementele de gabarit pentru podețe și podurile cu calea sus sînt conform fig.30, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 30.

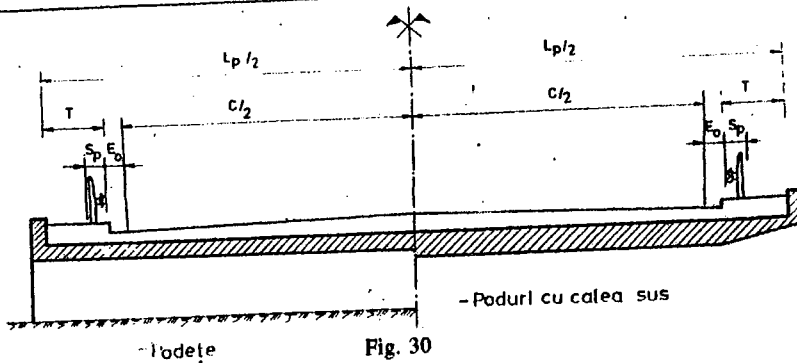


Fig. 30

Tabelul 30

Denumire	Elemente de gabarit				
	c	Eo	Sp	T	Lp
Drumuri cu 4 benzi de circulație	14,00	0,40	0,50	min. 1,50	min. 17,80
Drumuri cu 2 benzi de circulație	7,00	0,40	0,50	min. 1,50	min. 10,80

4.5.2 Pentru podurile cu calea jos sau la mijloc elementele de gabarit sînt conform fig.31, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 31.

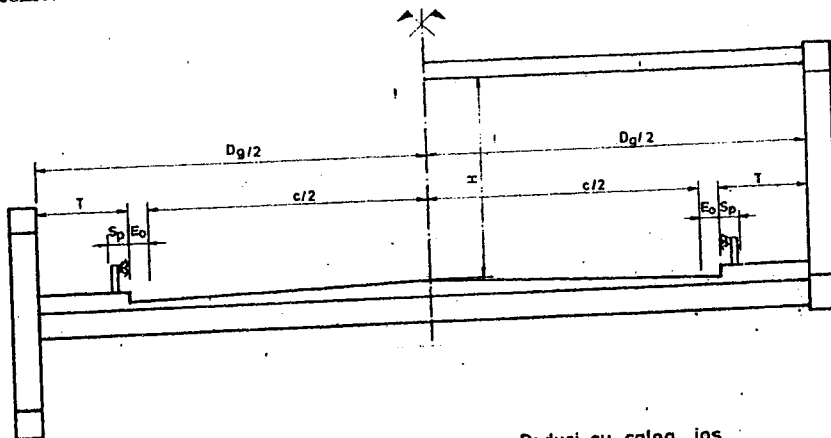


Fig. 31

Tabelul 31

Denumire	Elemente de gabarit					
	c	Eo	Sp	T	Dg	H
Drumuri cu 4 benzi	14,00	0,40	0,50	min. 1,50	min. 17,80	5,00
Drumuri cu 2 benzi	7,00	0,40	0,50	min. 1,50	min. 10,80	5,00

4.5.3 Elementele de gabarit pentru pasaje inferioare sînt conform fig.32, iar dimensiunile acestora sînt conform tabelului 32.

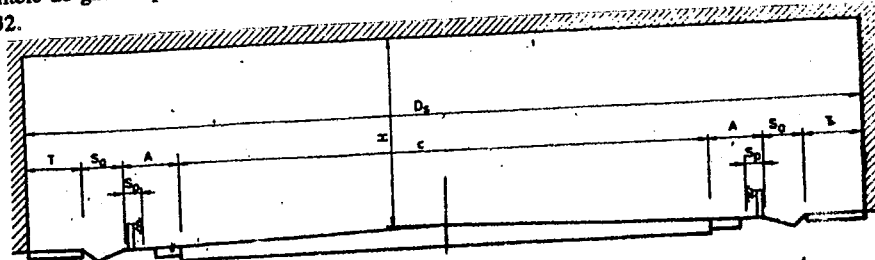


Fig. 32

Tabelul 32

Denumire	Elemente de gabarit						
	A	c	Sa	Sp	T	Ds	H
Drumuri cu 4 benzi de circulație	2,50	14,00	1,00	0,50	1,50	24,00	5,00
	1,50	14,00	1,00	0,50	1,50	22,00	5,00
Drumuri cu 2 benzi de circulație	2,50	7,00	1,00	0,50	1,50	17,00	5,00
	1,00	7,00	1,00	0,50	1,50	14,00	5,00
	1,00	6,00	1,00	0,50	1,50	13,00	5,00

4.6 Gabarite pentru pasarele și pasaje inferioare pietonale

4.6.1 Elementele de gabarit pentru pasarele cu calea sus sunt conform fig. 33, iar dimensiunile acestora sunt conform tabelului 33.

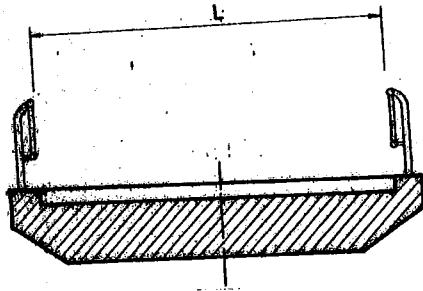
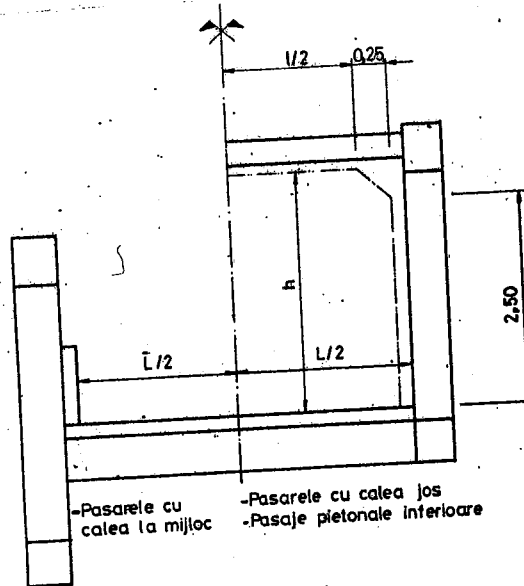


Fig. 33

Tabelul 33

Număr pietoni / oră	L
700...800	1,00
901...1600	1,50
1601...2400	2,25
2401...3200	3,00
3201...4000	4,00
4001...4500	5,00

4.6.2 Elementele de gabarit pentru pasarele cu calea jos sau la mijloc și pentru pasaje pietonale inferioare sunt conform fig. 34, iar dimensiunile acestora sunt conform tabelului 34.



-Pasarele cu calea la mijloc
-Pasarele cu calea jos
-Pasaaje pietonale inferioare

Fig. 34

Tabelul 34

Număr pletoni / oră	Elemente de gabarit		
	L	l	h
700...800	1,00	1,00	3,00
801...1600	1,50	1,00	
1601...2400	2,25	1,75	
2401...3200	3,00	2,50	
3201...4000	4,00	3,50	
4001...4800	5,00	4,50	

Responsabilul proiectului:
MLPTAT - Institutul de Proiectări Transporturi Auto, Navale și Aeriene
Ing. Vasile Cănușă

Redactor final: Institutul Român de Standardizare
Ing. Radu Ungur

Colaboratori:
- Ministerul Lucrărilor Publice Transporturilor și Amenajării*
Teritoriale - Direcția Drumurilor
- Institutul de Cercetări și Proiectări pentru Industria Lemnului

Standardul a fost elaborat inițial în anul 1951 și s-a revizuit în anii 1960, 1973, 1978, 1986

22 pag.
58 lei